

# 111年度第3季法務部矯正署岩灣技能訓練所外部視察小組視察報告

製作日期：111年10月11日

## 一、委員組成

召集人：洪召集人婉莉

委員：洪委員婉莉、張委員裕君、汪委員志明、林委員世坤

## 二、本季視察業務概述

(一)本小組111年度之視察計畫，每季規劃不同之視察重點。第一季之視察重點為衛生科相關業務，第二季為總務科相關業務，第三季為戒護科相關業務，第四季為技訓科相關業務。本報告為111年度第3季之視察報告。

(二)本小組111年10月11日下午14時於岩灣所召開本年度之第三次視察會議。於該次會議中，邀請戒護科長進行業務報告。

## 三、視察內容及處理情形

案由	視察內容及處理情形	視察小組建議(由視察小組提出具體建議)
因疫情需要如何規畫成立隔離專區	1. 外：貴所對於疫情期間分區隔離，如何執行？ 內： (1) 本所於111年6月1日起為因應疫情需要，將仁舍違規及隔離受刑人移至孝一舍，仁舍規畫成立防疫隔離專區。 (2) 故於6月13日至8月23日疫情高峰期間共收容244名確診個案。 (3) 考量目前疫情尚未全部解除，故仁舍隔離專區仍保留待命中，另於新收移監時作為接收預防性隔離區。	1. 今年疫情再度升溫所方對於防疫工作應有必要的措施，尤其確診收容人及未確診收容人的區分是否有重新規劃。 2. 隔離區域應離舍房有一定之距離，COVID-19病毒傳播力越來越強，監所是群聚場所更應強化預防措施。 3. 貴所不是看守所沒有羈押被告，但仍有新移入的收容人是否也必需納入考量。

<p>送貨車輛改道(人車分道)</p>	<p>1.外：貴所廠商送貨車輛行經人行道，如何人車分道才能確保人車安全？</p> <p>內：</p> <p>(1) 本所以往送貨車輛皆經由技訓區中央走道，確實會造成人車爭道的現象。</p> <p>(2) 為確保人車安全及戒護安全，本所將信舍旁圍籬拆除，將高低落差以水泥作為車道，將車道改由後立哨車道經運動場運送炊場食材等。</p> <p>(3) 目前技訓區中央走道正施作風雨走廊，提供收容人活動區免受日曬雨淋，車道改由後立哨經運動場到炊場之動線，可避免車輛經收容人活動區等安全虞慮。</p>	<p>1. 貴所的處置符合人車分道的設置，亦能達到人車安全的要求。</p> <p>2. 受刑人行經路線除了考量戒護安全之外，另應針對行人安全及避免日曬雨淋做設計。</p> <p>3. 貴所技訓區中央走道及後花園走道皆已施作風雨走廊，雖未全部完工但路面平整乾淨，均已考量受刑人行走時之便利與安全。</p>
<p>收容人於擴大生活工作檢討會提出建議，增加掌上型電視頻道，如 HBO、衛視電影台。</p>	<p>1. 111年9月29日教區輔導員彙整問題時，由一工場受刑人提出。</p> <p>2. 查臺灣數位無線電視僅有中視、公視、民視、台視、華視、客家、原住民及國會等22個頻道，上揭均為免費頻道，在電視訊號正常且穩定前提下，使用一般數位電視均得收看。</p> <p>3. 依有線廣播電視法第74條規定：「未經系統經營者同意，截取或接收系統播送之內容者，應補繳基本費用。其造成系統損害時，應負民事損害賠償責任。前項收視費用，如不能證明期間者，以2年之基本費用計算」。查衛視電影台及HBO均為有線電視付費頻道，鑒於本所未與有線電視業者簽</p>	<p>1. 對於收容人所提出生活工作檢討會建議事項仍應符合法令規範，不得違反法令，然亦應儘可能滿足其需求以達教化目的。</p> <p>2. 各工場均有提供有線電視節目供收容人作業之餘的休閒與知識增長，可謂立意良善，其節目的選擇亦需符合教化意義之節目。</p>

訂頻道租賃契約，故無法公然撥放，俾免觸法。

4. 本所各工場均設有有線電視頻道，均得收視上列之頻道受刑人可利用場舍公用電視，於作業完成課程之餘觀看，一方面可節省自己電池的花費另一方面可調劑自己身心，可說是一舉兩得。